



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Πράξη: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΡΕΜΑ
ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ**

**Έργο: Αποκατάσταση ζημιών στο ρέμα Πορταριάς του
Δήμου Νέας Προποντίδας μετά από φυσικές
καταστροφές**

Αρ. Μελέτης: 7/2026

Προϋπολογισμός: 515.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)

**Χρηματοδότηση: Ειδικό Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών α)
Υποδομών ΟΤΑ 2021-2025 & Ίδιοι Πόροι**

CPV: 45246400-7

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026



**ΕΘΝΙΚΟ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
2021-2025**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πράξη: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΡΕΜΑ
ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Έργο: Αποκατάσταση ζημιών στο ρέμα Πορταριάς του
Δήμου Νέας Προποντίδας μετά από φυσικές
καταστροφές

Αρ. Μελέτης: 7/2026

Προϋπολογισμός: 515.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)

Χρηματοδότηση: Ειδικό Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών α)
Υποδομών ΟΤΑ 2021-2025 & Ίδιοι Πόροι

CPV: 45246400-7

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Α

A1. Γενικά

A1.1 Είδος του έργου και χρήση αυτού - Σύνοψη περιγραφή του έργου

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η αμφίπλευρη τοποθέτηση συρματοκιβωτίων διαστάσεων 2,00 x 1,00 x 0,50m (μήκος x πλάτος x ύψος) σε έξι (6) θέσεις (αναβαθμοί 2, 3, 4, 5, 6 και 10) του ρέματος Πορταριάς.

Πρόκειται για παρεμβάσεις σε έξι (6) υφιστάμενους αναβαθμούς, οι οποίες περιλαμβάνουν:

- την επένδυση των πρηνών (μετά από τις κατάλληλες διαμορφώσεις κλίσεων, χωρίς επέμβαση στο πλάτος της κοίτης) ανάντι και κατάντι των αναβαθμών, με συρματοκιβώτια σε 6 σειρές και για μήκος εφαρμογής ανάντι (πριν τον αναβαθμό) 24m και κατάντι (μετά τον αναβαθμό) 12m.
- την επαναπλήρωση δάνειου εδαφικού υλικού (κατόπιν συμπίκνωσης) της πίσω επιφάνειας των συρματοκιβωτίων για την ορθή στήριξή τους επί των πρηνών.
- τη δημιουργία σκυροδετημένης κοιτόστρωσης ανάντι και κατάντι των 6 αναβαθμών σε μήκος 12m και με πάχος 0,40m για την ομαλή και ελεγχόμενη ροή των ομβρίων υδάτων στην περιοχή του έργου.

A1.2 Ακριβής Διεύθυνση του έργου

Ρέμα Πορταριάς (κατάντη του οικισμού Πορταριάς και ανάντη της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανιών), σε έξι (6) θέσεις αναβαθμών ανάσχεσης.

A1.3 Σύμβαση

Η σύμβαση του έργου υπογράφηκε στις .../.../20... και η ημερομηνία αυτή αποτελεί την έναρξη των εργασιών.

A1.4 Κύριος του Έργου - Προϊσταμένη Αρχή - Διευθύνουσα Υπηρεσία

Κύριος του Έργου : Δήμος Νέας Προποντίδας

Προϊσταμένη Αρχή : Δημοτική Επιτροπή (Δ.Ε.) του Δήμου Ν. Προποντίδας για τις προσυμβατικές διαδικασίες και Δημοτικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) του Δήμου Ν. Προποντίδας για τις μετασυμβατικές διαδικασίες, που έχουν έδρα τα Ν. Μουδανιά

Διευθύνουσα Υπηρεσία : Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ν. Προποντίδας

A1.5 Συντάκτης του Σ.Α.Υ.

.....
.....

A1.6 Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης του Φ.Α.Υ.

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημ/νια αναπροσαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

B.1 Τεχνική περιγραφή

Συμπεριλαμβάνεται στα Συμβατικά Τεύχη.

B2. Παραδοχές μελέτης

Όπως αναλυτικά περιγράφονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων.

B3. Σεισμολογικά στοιχεία

Δεν αναφέρονται.

B4. Σχέδια όπως κατασκευάστηκε

Θα επισυνάπτονται στο φάκελο με την εξέλιξη του έργου.

ΤΜΗΜΑ Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται στη συνέχεια επισημάνσεις που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές/επισκευαστές του.

Γ.1 Θέσεις δικτύων

Θα ζητηθεί ενημέρωση θέσης δικτύων στα σημεία εκσκαφής.

Γ.2 Σημεία κεντρικών διακοπών

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

Γ.3 Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

Δεν αποθηκεύονται υλικά σε θέσεις τέτοιες που πιθανόν να προκαλέσουν κίνδυνο.

Γ.4 Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

Γ.5 Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

Γ.6 Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

Γ.7 Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Δεν υπάρχουν τέτοιου είδους περιπτώσεις.

Γ.8 Άλλες ζώνες κινδύνου

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

Γ.9 Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του εδάφους.

ΤΜΗΜΑ Δ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Δ.1 Ασφάλεια εργαζομένων

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζόμενους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφαλείας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφαλείας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.
- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια τους, θα πρέπει να το αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κλπ) θα πρέπει να αναφέρεται και θα αντικαθιστάται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή τον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασία τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζομένους.
- Κατά τη διάρκεια ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. Κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.
- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
- Για κανένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνα θα πρέπει:
 1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια,
 2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες - όχι οριζόντιες,
 3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδομένα αντικείμενα, και
 4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας.

**ΤΜΗΜΑ Ε. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ**

Ημ/νία Συντήρησης	Τμήμα που συντηρήθηκε	Τύπος συντήρησης	Στοιχεία υπευθύνου συντήρησης	Υπογραφή αρμοδίου

N. Μουδανιά, 21/04/2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος της ΔΤΥ

**Δημήτριος Λιασκόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.**

**Ιωάννης Ελευθερούδης
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.**